

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute prima dell'adozione del piano durante l'iter VAS (allegato C)

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
1	67016 del 20.12.2021	Ludovico D'Amato	Proposta nuovo percorso ciclopedonale Colzani-Milano-Sciesa, con istituzione di senso unico in via Sciesa direzione sud.	NON ACCOLTA	Il sottopasso di via Sciesa-Milano, a valle della chiusura del passaggio a livello Bottego – Sabatelli, resta l'unico attraversamento veicolare della ferrovia disponibile tra via allo Stadio e via Nazioni Unite. Visti gli esiti per il momento negativi sulla fattibilità del ripristino della circolazione veicolare sull'asse Bottego-Sabatelli, si ritiene indispensabile mantenere la circolazione in entrambi i sensi lungo via Milano-Sciesa.	Nessuno	Nessuno
2	434 del 05.01.2022	Massimo Pirola	<ol style="list-style-type: none"> 1) Prevedere realizzazione di marciapiede in via Filzi su tutto il tratto compreso fra via Torricelli e via Don Orione, con istituzione senso unico di marcia tra via Stoppani e via Don Orione 2) Realizzazione di marciapiede in via Don Orione tra via San Vitale e via Damiano Chiesa, valutare piantumazioni arboree 3) Revisione di via delle Grigne con trasformazione in senso unico da via Verdi e messa in sicurezza del percorso pedonale 4) Realizzazione di marciapiede in via Mercalli al fine di mettere in sicurezza l'accesso pedonale alla scuola Antonio Stoppani ed impedire la sosta irregolare 5) Realizzazione di marciapiede in via Cesare Battisti. 	<p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) La realizzazione di marciapiedi in via Filzi e le conseguenti modifiche ai sensi di marcia potranno essere valutate nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 pianificata nel presente PUT; 2) La realizzazione di marciapiedi in via Don Orione potrà essere valutata nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 pianificata nel presente PUT; 3) La realizzazione di marciapiedi in via delle Grigne potrà essere valutata nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 pianificata nel presente PUT; 4) La realizzazione di marciapiedi in via Mercalli potrà essere valutata nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 pianificata nel presente PUT; 5) La realizzazione di marciapiedi in via Cesare Battisti potrà essere valutata nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 pianificata nel presente PUT; 	Nessuno	Nessuno
3	3402 del 20.01.2022	Marco Ballabio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Istituzione di divieto di svolta a sinistra per chi proviene da via Montello ed è diretto in via Reggio; 2. Richiesta di posizionamento barriere acustiche lungo SS36 nella zona residenziale di S. Salvatore 	<p>PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La gestione della svolta in sinistra presso tale intersezione è affrontata nel PUT attraverso il programma di ammodernamento degli impianti semaforici e della loro gestione secondo le reali condizioni di traffico (az. A-1). Si ritiene che la svolta in sinistra possa restare consentita migliorando la fasatura del semaforo e riducendo le criticità oggi osservate. 2. L'intervento in oggetto non è di competenza comunale poiché la SS36 e le sue complanari sono di competenza ANAS. Il DL 194/2005 pone a carico degli enti proprietari il monitoraggio, la mappatura acustica ed il piano d'azione per la mitigazione dell'inquinamento acustico. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nessuno 2. Nessuno 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nessuno 2. Nessuno
4	3724 del 24.01.2022	Natale Dell'Orto	Via Nino Bixio viene utilizzata da flussi veicolari di attraversamento, che transitano a velocità sostenute e che in passato hanno causato incidenti. Si segnalano inoltre cedimenti strutturali agli edifici, che vengono imputati all'intensità del traffico ed al peso dei veicoli che causano cedimenti delle fondazioni.	NON PERTINENTE	Il PUT già prevede la modifica della circolazione nella via (azione C-10), che sarà trasformata in due sensi unici convergenti sulla via Martesana, rimuovendo così il traffico di attraversamento e mitigando significativamente le criticità evidenziate. Pur non rientrando nelle trattazioni inerenti il PUT e non rinvenendo agli atti segnalazioni in tal senso, si rinvia la disamina dei cedimenti strutturali agli uffici competenti.	Nessuno	Nessuno

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
5	4039 del 25.01.2022	Associazione Futuro e Tradizione	1) Allegare tavole fuori testo in scala adeguata (1:5.000) che riportino la classificazione stradale ed il Perimetro del Centro Abitato utili per comprendere la fascia di rispetto per le costruzioni;	NON PERTINENTE	1) Le tavole sono già a scala adeguata se stampate in formato A3; nel caso di stampe fuori formato è in ogni caso presente la scala grafica su ciascuna tavola.	1) nessuno	1) nessuno
			2) Modificare nel capitolo sulla ciclabilità i riferimenti al Parco della Brianza Centrale riferendosi al Parco Locale di Interesse Sovracomunale "GruBria" con i relativi percorsi;	ACCOLTA	2) Si aggiorna la cartografia inserendo la ciclabile in oggetto	2) nessuno	2) capitoli 1 e 4.1.1
			3) Non risulta chiara la relazione tra l'analisi dell'incidentalità e le Azioni del Piano. Non sono previste azioni sugli assi di via Milano e via allo Stadio nonostante vi siano 5 intersezioni pericolose;	PARZIALMENTE ACCOLTA	3) Il piano prevede: a. interventi di sostituzione e ammodernamento degli impianti semaforici, questo include anche le intersezioni Milano-Avogadro, Milano-Toselli, Milano-Colzani. b. interventi di calmierazione del traffico e di moderazione della velocità nel triangolo Toselli-Milano-Allo Stadio secondo il progetto realizzato nell'ambito del PAC 1. Complessivamente, dalla risistemazione degli impianti semaforici, dalla loro rifasatura e dall'aggiunta di attraversamenti pedonali rialzati, ci si attende un miglioramento della sicurezza stradale e della protezione dell'utenza debole. Si evidenzia comunque che i "punti neri" rilevati sul territorio di Seregno sono quelli più incidentosi nel contesto, ma non sono pericolosi in termini assoluti, visto il livello mediamente basso di incidentalità nel Comune.	3) Nessuno	3) Nessuno
			4) Assenza di simulazioni in grado di dimostrare che le ZTL scolastiche e le limitazioni al traffico pesante non impattino eccessivamente sulle viabilità circostanti;	NON ACCOLTA	4) Non si è tenuti ad effettuare simulazioni di traffico nell'ambito della redazione di un PUT, che peraltro sarebbero state ad oggi smentite dall'evoluzione delle dinamiche di mobilità determinate dalla pandemia e dal suo post, specialmente in relazione agli spostamenti scolastici. Ciò non toglie che i provvedimenti menzionati possano essere osservati nell'efficacia e negli impatti a valle dell'implementazione.	4) Nessuno;	4) Nessuno;
			5) Il PUT non definisce il percorso del tram e non fa proposte sulle criticità della rete stradale;	PARZIALMENTE ACCOLTA	5) Il percorso del tram è in corso di definizione nell'ambito di un progetto sovraordinato. Si recepisce nel PUT l'ultimo avanzamento disponibile, integrandolo nella cartografia di piano; il Comune è parte attiva nel tavolo di progettazione della metrotranvia per affrontare le eventuali criticità;	5) nessuno;	5) Figura 21;
			6) Le azioni a supporto dell'obiettivo "unire la città" sono ritenute insufficienti	NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	6) La disciplina della risoluzione dei conflitti tra ferrovia e viabilità è di esclusiva competenza di RFI previa concertazione con il Comune. Le tematiche in oggetto hanno infatti raggiunto il livello di approfondimento progettuale, e a tale scopo è in corso un confronto tra i soggetti per l'individuazione delle appropriate misure compensative. Presso l'amministrazione comunale è incaricato di seguire tale interlocuzione il settore LLPP. Il PUT viene aggiornato sulla base degli ultimi sviluppi disponibili alla data odierna.	6) nessuno	6) nessuno
6	4583 del 27.01.2022	Paolo Cova e altri	Segnala fenomeni di sosta irregolare su via Gioberti, specialmente legati alla scuola Stoppani e al Collegio Ballerini, tali da intralciare il passaggio dei pedoni, oltre che dei veicoli. È richiesta la	PARZIALMENTE ACCOLTA	I suggerimenti saranno valutati nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 pianificata nel presente PUT;	Nessuno	Nessuno

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
			regolamentazione della sosta sul solo lato nord della via, nel tratto compreso tra via Filzi e via Damiano Chiesa, e di divieto di sosta sul lato sud oltre che nel tratto tra via Damiano Chiesa e via Filzi, su ambo i lati. È richiesta l'installazione di specchi all'intersezione tra via Filzi e via Gioberti.				
7	4591 del 27.01.2022	Giuseppe Camnasio	1) Richiesta trasformazione in strada a senso unico di viale Santuario nel tratto compreso tra via Cairoli e via Santa Valeria; 2) Realizzazione della gronda nord come da PGT (collegamento tra via Ancona e via Monte Rosa); 3) Richiesta realizzazione di marciapiede nelle vie Stoppani e Wagner, manutenzione di tombini e chiusini e istituzione di divieto transito per mezzi pesanti.	PARZIALMENTE ACCOLTA NON ACCOLTA PARZIALMENTE ACCOLTA	1) I suggerimenti saranno valutati nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 pianificata nel presente PUT; 2) il PUT prevede il collegamento tra via Monte Rosa e via Locatelli tramite una strada locale a bassa velocità; 3) Marciapiede già previsto in azione di piano C-1; l'istituzione di divieto transito per mezzi pesanti non è accoglibile visto il ruolo della via nella rete urbana; per quanto riguarda la manutenzione di tombini e chiusini, tale segnalazione sarà presa in carico dai gestori dei sottoservizi.	1) nessuno; 2) nessuno 3) nessuno	1) nessuno; 2) nessuno 3) nessuno