



Città di Seregno

Provincia di Monza e della Brianza

Elenco osservazioni pervenute prima dell'adozione del Piano durante l'iter VAS

(Allegato B)

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE
1	67016 del 20.12.2021	Ludovico D'Amato	Proposta nuovo percorso ciclopedonale Colzani-Milano-Sciesa, con istituzione di senso unico in via Sciesa direzione sud.
2	434 del 05.01.2022	Massimo Pirola	<ol style="list-style-type: none">1) Prevedere realizzazione di marciapiede in via Filzi su tutto il tratto compreso fra via Torricelli e via Don Orione, con istituzione senso unico di marcia tra via Stoppani e via Don Orione;2) Realizzazione di marciapiede in via Don Orione tra via San Vitale e via Damiano Chiesa, valutare piantumazioni arboree;3) Revisione di via delle Grigne con trasformazione in senso unico da via Verdi e messa in sicurezza del percorso pedonale;4) Realizzazione di marciapiede in via Mercalli al fine di mettere in sicurezza l'accesso pedonale alla scuola Antonio Stoppani ed impedire la sosta irregolare;5) Realizzazione di marciapiede in via Cesare Battisti.
3	3402 del 20.01.2022	Marco Ballabio	<ol style="list-style-type: none">1. Istituzione di divieto di svolta a sinistra per chi proviene da via Montello ed è diretto in via Reggio;2. Richiesta di posizionamento barriere acustiche lungo SS36 nella zona residenziale di S. Salvatore.
4	3724 del 24.01.2022	Natale Dell'Orto	Via Nino Bixio viene utilizzata da flussi veicolari di attraversamento, che transitano a velocità sostenute e che in passato hanno causato incidenti. Si segnalano inoltre cedimenti strutturali agli edifici, che vengono imputati all'intensità del traffico ed al peso dei veicoli che causano cedimenti delle fondazioni.
5	4039 del 25.01.2022	Associazione Futuro e Tradizione	<ol style="list-style-type: none">1) Allegare tavole fuori testo in scala adeguata (1:5.000) che riportino la classificazione stradale ed il Perimetro del Centro Abitato utili per comprendere la fascia di rispetto per le costruzioni;2) Modificare nel capitolo sulla ciclabilità i riferimenti al Parco della Brianza Centrale riferendosi al Parco Locale di Interesse Sovracomunale "GruBria" con i relativi percorsi;3) Non risulta chiara la relazione tra l'analisi dell'incidentalità e le Azioni del Piano. Non sono previste azioni sugli assi di via Milano e via allo Stadio nonostante vi siano 5 intersezioni pericolose;

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE
			<p>4) Assenza di simulazioni in grado di dimostrare che le ZTL scolastiche e le limitazioni al traffico pesante non impattino eccessivamente sulle viabilità circostanti;</p> <p>5) Il PUT non definisce il percorso del tram e non fa proposte sulle criticità della rete stradale;</p> <p>6) Le azioni a supporto dell'obiettivo "unire la città" sono ritenute insufficienti</p>
6	4583 del 27.01.2022	Paolo Cova e altri	<p>Segnala fenomeni di sosta irregolare su via Gioberti, specialmente legati alla scuola Stoppani e al Collegio Ballerini, tali da intralciare il passaggio dei pedoni, oltre che dei veicoli. È richiesta la regolamentazione della sosta sul solo lato nord della via, nel tratto compreso tra via Filzi e via Damiano Chiesa, e di divieto di sosta sul lato sud oltre che nel tratto tra via Damiano Chiesa e via Filzi, su ambo i lati. È richiesta l'installazione di specchi all'intersezione tra via Filzi e via Gioberti.</p>
7	4591 del 27.01.2022	Giuseppe Camnasio	<p>1) Richiesta trasformazione in strada a senso unico di viale Santuario nel tratto compreso tra via Cairoli e via Santa Valeria;</p> <p>2) Realizzazione della gronda nord come da PGT (collegamento tra via Ancona e via Monte Rosa);</p> <p>3) Richiesta realizzazione di marciapiede nelle vie Stoppani e Wagner, manutenzione di tombini e chiusini e istituzione di divieto transito per mezzi pesanti.</p>