



Comune di Seregno

Provincia di Monza e della Brianza

Area Servizi per il Territorio

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE

(D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare
superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza del Comune di Seregno

SINTESI NON TECNICA

Revisione 0 del 18/04/2024

Elaborato da:



PHONECO S.R.L.
SEDE: Via Medici, n° 15 - 20123 Milano
Tel: 02.48463689 - Fax: 02.48463681
email: info@phoneco.it
pec: info@pec.phoneco.it
url: www.phoneco.it



INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI	3
3	AUTORITA' COMPETENTE	3
4	CONTESTO NORMATIVO	4
4.1	Normativa europea	4
4.2	Normativa nazionale	4
5	CARATTERIZZAZIONE DELL'AREA DI INDAGINE E RELATIVI RICETTORI	4
6	ZONE SILENZIOSE AI SENSI DEL D.LGS 194/2005	5
7	VALORI LIMITE IN VIGORE	5
8	SINTESI DEI RISULTATI DELLA MAPPATURA ACUSTICA	5
9	VALUTAZIONE DEL NUMERO STIMATO DI PERSONE ESPOSTE AL RUMORE E VERIFICA DI CONFORMITA' CON I LIMITI VIGENTI.....	6
10	MISURE ANTIRUMORE	7
11	INFORMAZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO	8
12	VALORI STIMATI DI RIDUZIONE DEL NUMERO DI PERSONE ESPOSTE	8
13	EFFETTI NOCIVI DEL RUMORE AMBIENTALE SULLA SALUTE	8
14	RESOCONTO DELLE CONSULTAZIONI PUBBLICHE.....	9
15	VALUTAZIONE DELL'ATTUAZIONE E DEI RISULTATI DEL PIANO.....	9

ALLEGATO:

Elaborato con tabelle risultati e tavole grafiche

**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

1 PREMESSA

Il Comune di Seregno ha affidato alla società Phoneco s.r.l. il servizio per l'esecuzione del Piano di Azione degli assi stradali principali comunali ai sensi del D. Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale".

Oggetto del presente documento è l'illustrazione delle attività di elaborazione del Piano di Azione inteso come prosecuzione e completamento della Mappatura Acustica, elaborata e consegnata da Phoneco nel 2022, degli assi stradali principali delle infrastrutture di competenza del Comune di Seregno (MB) con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno, secondo quanto previsto dall'Art. 4 e dall'Allegato 5 e 6 del D.Lgs. 194/05.

Le simulazioni acustiche effettuate per la redazione del presente Piano di Azione sono state svolte utilizzando il modello di propagazione del rumore IMMI 2021 conforme al nuovo metodo di calcolo CNOSSOS-EU richiesto dalla Commissione Europea.

2 DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

La rete stradale con traffico superiore a 3 milioni di veicoli/anno di competenza del Comune di Seregno è composta dai seguenti assi stradali principali:

Identificativo	Denominazione	Traffico annuo	Lunghezza (km)
RD_IT_0170_001	Via Wagner (Via Stoppani, Via Parini)	4.018.415	2,5
RD_IT_0170_002	Via Cadore	4.085.452	0,9
RD_IT_0170_003	Via Colzani	4.544.928	1,2
RD_IT_0170_004	Via Milano (Via allo stadio, Corso Matteotti)	4.862.247	2,6
RD_IT_0170_005	Via Verdi (Via Valassina)	5.304.222	1,3
RD_IT_0170_006	Via Briantina	7.734.840	0,9
RD_IT_0170_007	Via Monti (Via Parini, Via Bruxelles)	3.000.519	1,3
RD_IT_0170_008	Via Montello	3.828.699	2,4
RD_IT_0170_009	Via alla Porada (Via Beato Angelico, Via Nazioni Unite, Via Ripamonti, Via Mazzini)	3.000.000	2,8
RD_IT_0170_010	Via Messina	3.000.000	0,6

3 AUTORITA' COMPETENTE

L'autorità competente delle infrastrutture stradali oggetto del presente Piano di Azione è la seguente:

Autorità: Comune di Seregno - Settore Area Servizi per il Territorio
Responsabile: Arch. Angela Danila Scaramuzzino
Indirizzo: Via Umberto I, 78 – 20831 Seregno (MB)
Telefono: 0362 263282
pec: seregno.protocollo@actaliscertymail.it



4 CONTESTO NORMATIVO

4.1 Normativa europea

- Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 giugno 2002 relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale

4.2 Normativa nazionale

- Decreto del Direttore della Direzione Generale valutazioni ambientali n. 664 del 13 dicembre 2023 - Adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di Azione e Zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007
- D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 194 “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale”
- D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42. “Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell’articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161 e relative modifiche al D. Lgs. 194/2005.
- Legge 26 ottobre 1995, n 447 “Legge Quadro sull’inquinamento acustico”.
- D.P.C.M. 14 novembre 1997, “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”.
- D.P.R. 30 marzo 2004, n 142” Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell’articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447”.
- Legge Regionale Lombardia 10 agosto 2001, n.13 “Norme in materia di inquinamento acustico”.

5 CARATTERIZZAZIONE DELL’AREA DI INDAGINE E RELATIVI RICETTORI

Gli assi stradali in oggetto sono costituiti da arterie a grande scorrimento che collegano il traffico di attraversamento del territorio del Comune di Seregno da est a ovest e da nord a sud attraversando il centro abitato del territorio. Gli assi stradali sono rappresentati nelle planimetrie allegate.



6 ZONE SILENZIOSE AI SENSI DEL D.LGS 194/2005

All'interno del territorio comunale non esistono zone silenziose come definite dall'articolo 2, comma 1, lettera aa) e lettera bb) del D. Lgs 194/2005 ad una distanza tale da essere coinvolte dalla rumorosità prodotta dagli assi stradali in oggetto.

7 VALORI LIMITE IN VIGORE

Secondo quanto previsto dall'art. 4 del D.Lgs n.194/2005, non essendo ancora stati emanati i decreti per la conversione dei valori limite, per la verifica di conformità con i limiti stessi si utilizzano i descrittori acustici ed i relativi valori limite della legislazione nazionale vigente determinati ai sensi della legge n. 447/95 e dei relativi decreti attuativi:

- Livello LAeq diurno in dB(A) valutato nel periodo di riferimento diurno (6.00- 22.00)
- Livello LAeq notturno in dB(A) valutato nel periodo di riferimento notturno (22.00 – 6.00)

Per le infrastrutture stradali i limiti disposti dalla legislazione italiana sono indicati nel D.P.R. n. 142/2004 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447”. Il decreto definisce l'ampiezza delle fasce di pertinenza limitrofe alle infrastrutture stradali ed i limiti da rispettare all'interno delle stesse. L'estensione della fascia di pertinenza dell'infrastruttura ed i limiti ad essa relativi sono definiti in base alla tipologia di strada definita secondo il Codice della strada D.L.n.285 del 1992 e successive modifiche. All'esterno delle fasce di pertinenza acustica i limiti da rispettare sono quelli riferiti alla Classificazione Acustica del territorio comunale riportati nella Tabella C allegata al D.P.C.M del 14 novembre 1997. In particolare, le infrastrutture stradali di competenza del Comune di Seregno oggetto del Piano di Azione sono classificate, nella tratta interna al centro abitato, come strade urbane locali di tipo E / F. Non sono previste fasce di pertinenza acustica ed i limiti di riferimento sono dedotti dall'azonamento del Piano Comunale di Classificazione Acustica.

8 SINTESI DEI RISULTATI DELLA MAPPATURA ACUSTICA

Le caratteristiche delle infrastrutture mappate sono le seguenti:

Lunghezza complessiva rete stradale mappata:	16,5 km
Numero strade oggetto di studio:	10
Numero sezioni:	10



PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

Nella seguente tabella vengono riportati per il territorio del Comune di Seregno oggetto di indagine, i valori globali di superficie territoriale, edifici ed abitanti, esposti a livelli dell'indicatore L_{den} superiori a 55, 65 e 75 dB(A), risultanti dalla somma delle mappature degli assi stradali principali effettuate:

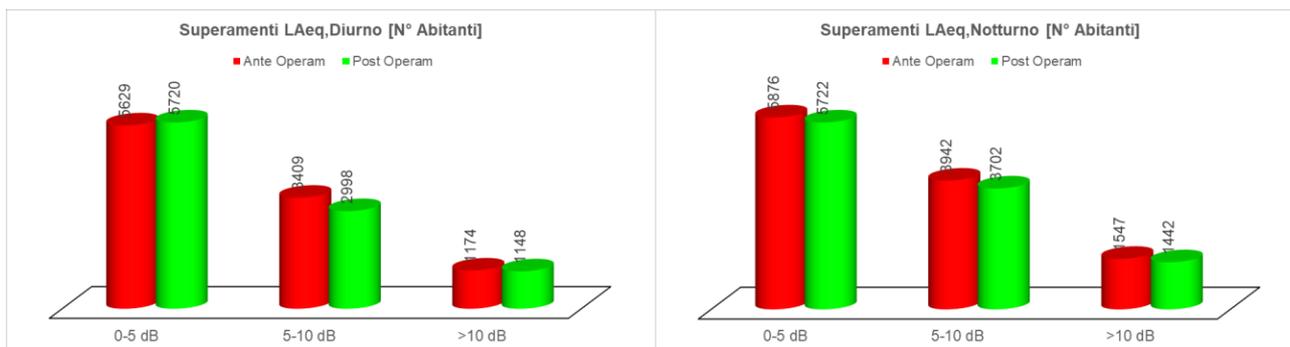
	> L_{den} 55 dB(A)	> L_{den} 65 dB(A)	> L_{den} 75 dB(A)
Superficie [km²]	2,54	0,68	0
Edifici	1.523	524	0
Abitanti	16.749	6.650	0

Tali dati sono riportati negli elaborati della mappatura acustica, secondo le modalità richieste dalle specifiche tecniche ministeriali e dalle linee guida comunitarie.

9 VALUTAZIONE DEL NUMERO STIMATO DI PERSONE ESPOSTE AL RUMORE E VERIFICA DI CONFORMITA' CON I LIMITI VIGENTI

A seguito del calcolo dei livelli massimi sulla facciata più esposta di ciascun edificio di tipologia residenziale e/o sensibile si è proceduto alla verifica di conformità e/o superamento dei valori limite previsti dalla legge nazionale italiana in materia di acustica ambientale. Nell'elaborato allegato viene riportata la mappa con l'individuazione degli edifici soggetti a superamento dei limiti e tabelle di dettaglio per ogni infrastruttura in oggetto con l'indicazione del numero stimato di esposti a livelli acustici superiori ai limiti acustici vigenti. Si riporta a seguire una sintesi dei superamenti complessivi dei limiti diurno e notturno.

Grafico di sintesi delle criticità: superamenti dei limiti acustici secondo il descrittore acustico LAeq Diurno e LAeq Notturno [N° Abitanti]



**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

10 MISURE ANTIRUMORE

Si riporta a seguire lo stato di attuazione degli interventi previsti per il precedente quinquennio inclusi nel piano d'azione approvato con deliberazione di Giunta comunale n.6 del 31.07.2018, costituiti da utilizzo asfalto fonoassorbente negli interventi di riqualificazione degli assi stradali interessati.

Interventi attuati:

Identificativo sezione	Denominazione tratto oggetto di intervento	Anno attuazione dell'intervento
RD_IT_0170_001	tratto di via Wagner ovest	anno 2024
RD_IT_0170_002	via Cadore	anno 2023
RD_IT_0170_003	tratto via Colzani ovest	anno 2023
RD_IT_0170_004	tratto Corso Matteotti Nord (da via Cavour a piazza Prealpi)	anno 2020
	tratto Corso Matteotti Sud (da via Cavour a via Stefano da Seregno)	anno 2022
RD_IT_0170_005	tratto di via Milano nord	anno 2023
	tratto via Verdi nord	anno 2022
	tratto via Valassina sud	anno 2022
RD_IT_0170_006	tratto via Valassina nord	anno 2024
	via Briantina	anno 2023
RD_IT_0170_008	tratto di via Montello est (da cavalcavia SS36 a Albiate)	anno 2023
	via Nazioni Unite	anno 2022
RD_IT_0170_009	tratto di via Beato Angelico	anno 2020
	tratto di via Nazioni Unite	anno 2022

Gli interventi di riduzione del rumore definiti a discrezione dell'Amministrazione Comunale e previsti per il presente Piano di Azione sono i seguenti:

- Progetto Nazionale Intercomunale Metrotranvia Milano Parco Nord – Seregno FS. L'infrastruttura sarà connessa da Milano Maciachini M3 alla stazione FS di Seregno.
- Realizzazione di Piste ciclabili come da Determina n. 632/2023 Interventi integrati per la mobilità sostenibile – Rigenerazione urbana.
- Realizzazione di asfalto fonoassorbente sugli assi stradali di Via Valassina e Via Wagner come da Determina n. 1172 del 22/12/2021 Lavori di manutenzione straordinaria strade.

La realizzazione della Metrotranvia è prevista nel medio lungo termine.

La realizzazione delle piste ciclabili è prevista nel breve medio periodo.

La realizzazione degli asfalti fonoassorbenti è prevista nel breve medio periodo.

In conseguenza alla realizzazione della Metrotranvia e delle piste ciclopeditoni è stata ipotizzata una riduzione del traffico sugli assi stradali in oggetto pari al 10% del flusso esistente.



PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

11 INFORMAZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO

I costi per l'attuazione della Metrotranvia fanno parte del progetto Nazionale e Intercomunale. La quota parte del Comune di Seregno è pari a 1.730.000 euro.

I costi preventivati per la realizzazione delle piste ciclabili sono pari a 370.000 euro

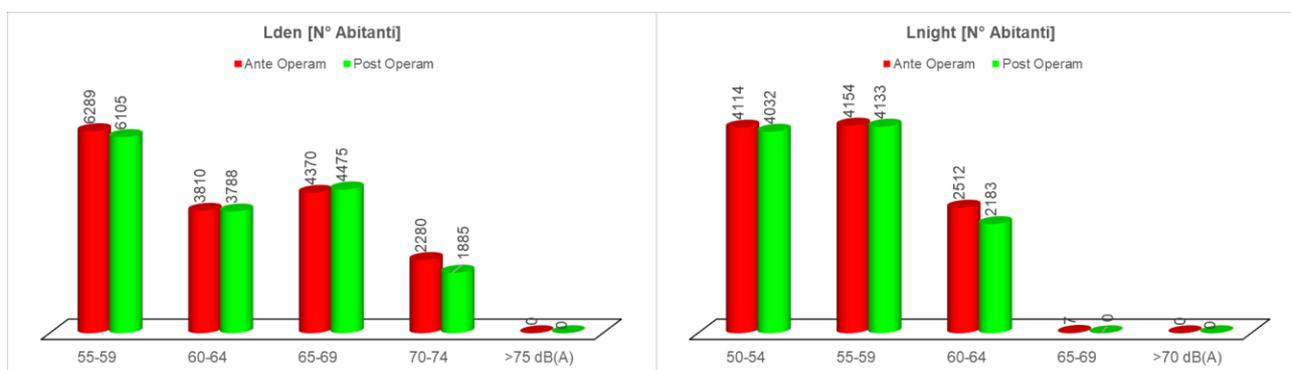
I costi preventivati per la realizzazione degli asfalti fonoassorbenti sono pari a 190.000 euro.

12 VALORI STIMATI DI RIDUZIONE DEL NUMERO DI PERSONE ESPOSTE

Le misure antirumore previste dal presente Piano di Azione e sopra descritte sono state inserite nel modello di calcolo al fine di stimare nella situazione post operam la riduzione degli esposti sia in termini di persone che di edifici.

Nell'elaborato allegato sono rappresentate le mappe del rumore e tabelle di dettaglio per ciascun asse stradale con i valori di riduzione delle persone esposte nella situazione post operam a seguito della applicazione delle misure antirumore confrontate con la situazione ante operam in fase di Mappatura Acustica. Si riporta a seguire una sintesi del numero di abitanti esposti ai diversi livelli sonori prima e dopo gli interventi.

Grafici popolazione esposta secondo il descrittore acustico L_{den} e L_{night} [N° Abitanti]



13 EFFETTI NOCIVI DEL RUMORE AMBIENTALE SULLA SALUTE

Ai sensi dell'Allegato III della direttiva 2002/49/CE, è necessaria la determinazione degli effetti nocivi del rumore ambientale poiché alcune relazioni dell'OMS evidenziano effetti sulla salute di diversa entità e di diversa natura in relazione alla sorgente di rumore.

**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**

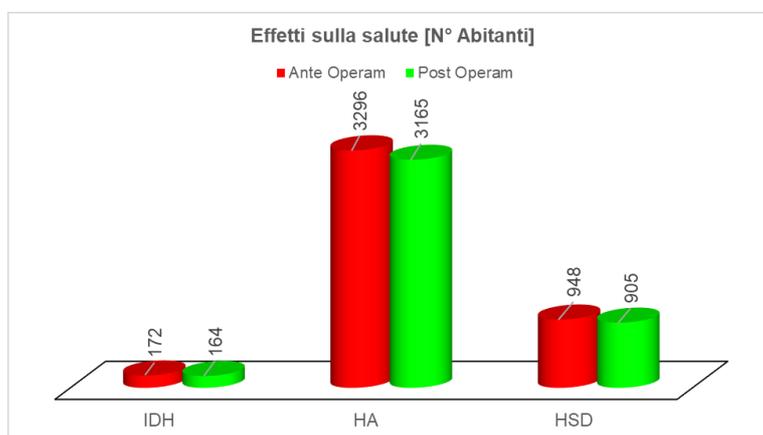
Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

Viene determinato il numero di persone potenzialmente interessate dai seguenti effetti nocivi:

- cardiopatia ischemica (IDH - ischemic heart disease)
- elevato fastidio (HA - high annoyance)
- elevato disturbo del sonno (HSD - high sleep disturbance)

Il calcolo è effettuato secondo la Direttiva (UE) 2020/367 del 04/03/2020.

Grafico effetti rumore ambientale sulla salute [N° Abitanti]



14 RESOCONTO DELLE CONSULTAZIONI PUBBLICHE

Secondo quanto previsto dall'art. 8 del D.Lgs.194/2005 relativamente all'informazione e alla consultazione dei Piani di Azione da parte del pubblico, l'Amministrazione Comunale di Seregno ha pubblicato la proposta di Piano – adottata con deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 03.04.2024 - sul sito web istituzionale per un periodo di 45 giorni, ovvero dal 10.04.2024 al 24.05.2024 compreso, previo idoneo avviso pubblico – prot.n. 24476 del 09.04.2024 – pubblicato all'albo pretorio on line. Durante il periodo di consultazione non sono pervenute osservazioni, pareri e memorie.

15 VALUTAZIONE DELL'ATTUAZIONE E DEI RISULTATI DEL PIANO

La valutazione dei risultati del Piano di Azione dovrà essere effettuata mediante misurazioni fonometriche atte a verificare l'efficacia acustica post operam delle misure antirumore adottate definite da un opportuno piano di monitoraggio acustico.

Comune di Seregno

Area Servizi per il Territorio

Via Umberto I, 78

20831 – Seregno (MB)

tel: 0362 263282

fax: 0362 263345

www.comune.seregno.mb.it

e-mail: staff.territorio@seregno.info

pec: seregno.protocollo@actaliscertymail.it

Gruppo di Lavoro:

Comune di Seregno:

Dirigente Area Servizi per il Territorio: arch. Angela Danila Scaramuzzino

Servizio Staff TPL PUT: arch. Rita Perego

Phoneco S.r.l.:

Arch. Fabrizio Artom

Ing. Franco Bertellino

arch. Fabrizio Artom

Tecnico Competente in Acustica Ambientale secondo Legge 447/95

Regione Lombardia Decreto n. 2804 del 13/05/1999

ENTECA n. 1430

Socio effettivo Associazione Italiana di Acustica – AIA

Socio UNI – Commissione Acustica

Ordine degli Architetti di Milano n. 7758



ing. Franco Bertellino

Tecnico competente in acustica ambientale ENTECA n. 4408

Membro effettivo Associazione Italiana di Acustica – AIA

Full Member Institute of Noise Control Engineering – USA

Member of the Institute of Acoustics (MIOA) – UK

Perito del Tribunale di Torino

Ordine degli ingegneri di Torino 8006Y

