



Città di Seregno

GIUNTA COMUNALE Verbale di deliberazione

data	numero
11/06/2024	85

Oggetto: D.LGS. 194/05 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" – APPROVAZIONE DEFINITIVA DEL PIANO D'AZIONE ASSI STRADALI CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI .

L'anno duemilaventiquattro addì undici del mese di giugno alle ore 15:00, in Seregno, nella sede comunale, convocato con l'osservanza delle modalità e nei termini prescritti, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Alfredo Ricciardi**.

Presiede **Alberto Rossi** nella qualità di **Sindaco**, il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Partecipano al presente provvedimento:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
ROSSI ALBERTO	Sindaco	Si	
VIGANO' WILLIAM	Vice sindaco	Si	
CAPELLI LAURA	Assessore	Si	
BORGONOVO GIUSEPPE	Assessore	Si	
PERELLI FEDERICA	Assessore	Si	
CAZZANIGA PAOLO	Assessore	Si	
GALBIATI ELENA	Assessore	Si	
SFORNA BRUNO SAVERIO GIUSEPPE	Assessore	Si	

Tot. 8

Tot. 0

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

Oggetto: D.LGS. 194/05 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" – APPROVAZIONE DEFINITIVA DEL PIANO D'AZIONE ASSI STRADALI CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI .

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI:

- la Legge 26/10/1995 n. 447 "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*" che stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico attribuendo ai Comuni il compito di provvedere all'approvazione della classificazione acustica del territorio comunale e all'adozione dei piani di risanamento acustico;
- il D.P.C.M. 14 novembre 1997 "*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*";
- la Legge Regionale Lombardia 10 agosto 2001, n. 13 "*Norme in materia di inquinamento acustico*";
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale che ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 "*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447*";
- il D.lgs. 194/2005 recante: "*Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale*" che prevede:
 - 1) l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
 - 2) l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - 3) di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
- il D.lgs. 17 febbraio 2017, n. 42 "*Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161 e relative modifiche al D.lgs. 194/2005*";
- le Linee guida redatte dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare denominate "*Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai piani di azione, destinati a gestire problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, e per la redazione delle relazioni di sintesi descrittive allegare ai piani – aggiornamento 14 giugno 2018*;
- il Decreto del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero della Transizione Ecologica n.72 del 26 maggio 2022 "*Adozione delle linee guida per la*

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

redazione delle mappature acustiche in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007”,

- il Decreto del Direttore della Direzione Generale valutazioni ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 664 del 13 dicembre 2023, avente ad oggetto: *“Adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di Azione e Zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007”;*
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo 2024-2026, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 58 del 12.12.2024 che contempla, alla Linea Strategica 2 *“Seregno guarda avanti: dalla parte del territorio”*, l’obiettivo operativo *“Aggiornamento Piano d’Azione degli assi stradali di competenza comunale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli annui in attuazione della Direttiva Europea 2002/49/CE”;*
- l’obiettivo operativo sopra richiamato è altresì contemplato nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) – triennio 2024-2026 – approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 74 del 28.04.2024;

CONSIDERATO che:

- l’art. 3 del D.lgs. n. 194/2005 stabilisce, nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, l’obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché una serie di informazioni di cui l’allegato 6 del medesimo decreto, per gli assi stradali principali su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli, come definiti nell’art. 2, comma 1, lett. d);
- l’art. 4 del D.lgs. n.194/2005 stabilisce altresì l’obbligo, della redazione, sulla base dei risultati della mappatura acustica, dei Piani d’Azione e il relativo aggiornamento ogni cinque anni e, comunque, ogni qualvolta necessario ed in caso di sviluppi sostanziali che si ripercuotono sulla situazione acustica esistente;
- che rientra tra gli obiettivi dell’Amministrazione Comunale, per gli assi stradali di competenza, prevenire o ridurre gli effetti nocivi derivanti dall’esposizione della popolazione al rumore ambientale, attraverso la progressiva e periodica realizzazione di azioni, quali la determinazione dell’esposizione al rumore ambientale attraverso una mappatura del rumore, l’informazione al pubblico relativamente al rumore e ai suoi effetti, l’adozione di un “Piano d’azione”, sulla base dei risultati della mappatura del rumore, per la riduzione dell’inquinamento acustico laddove i livelli di esposizione possano avere effetti nocivi per la salute umana;

DATO ATTO che sul territorio comunale sussistono dieci tracciati stradali principali, di competenza del Comune di Seregno, con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/annui e precisamente:

- 1) Via Wagner, via Stoppani, via Parini - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170001- ;
- 2) Via Cadore - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170002- ;
- 3) Via Colzani - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170003- ;
- 4) Via Milano, via allo Stadio, Corso Matteotti - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170004- ;
- 5) Via Verdi, via Valassina - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170005- ;
- 6) Via Briantina - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170006- ;

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

- 7) Via Monti, via Parini, via Bruxelles - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170007- ;
- 8) Via Montello, via Cavour - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170008- ;
- 9) Via alla Porada - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170009- ;
- 10) Via Messina - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170010- ;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 171/2022 con la quale è stato affidato, alla Soc. Phoneco s.r.l. di Milano, il servizio tecnico specialistico per l'aggiornamento della mappatura acustica e del Piano d'Azione per infrastrutture stradali, di competenza comunale, con traffico veicolare superiore ai 3.000.000 di veicoli annui ai sensi del D.lgs. n.194/2005;

PRESO ATTO che la società incaricata, sulla base dei dettati normativi previsti dal D.lgs. n. 194/2005 e del Decreto del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero della Transizione Ecologica n.72 del 26 maggio 2022, ha elaborato la mappatura acustica degli assi stradali principali sopraelencati;

DATO ATTO che la documentazione costituente la mappatura acustica sopracitata è stata trasmessa a Regione Lombardia e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con nota prot. n. 29056/2022 e successivamente integrata con nota prot. n. 52566/2023, nonché resa accessibile al pubblico tramite pubblicazione sul sito istituzionale dell'ente;

TENUTO CONTO dell'obbligo per i Comuni gestori di assi principali con traffico veicolare pari o superiore a 3.000.000 di veicoli annui di elaborare i Piani d'Azione in conformità a quanto disposto dall'allegato 5 del D.lgs. n.194/05 e dal Decreto del Direttore della Direzione Generale valutazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 664 del 13 dicembre 2023;

RICHIAMATO il Decreto del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 16 del 24 marzo 2022 avente ad oggetto *"Definizione delle modalità per l'individuazione e la gestione delle zone silenziose di un agglomerato e delle zone silenziose in aperta campagna, in ottemperanza al comma 10-bis, articolo 4 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194"*;

CONSIDERATO che, alla data odierna, non risultano individuate sul territorio comunale zone silenziose di cui al sopradetto decreto;

DATO ATTO altresì che per l'elaborazione del Piano d'Azione sono state valutate, congiuntamente con l'Area Lavori Pubblici e Patrimonio e con il Comando di Polizia Locale, le previsioni dei piani/programmi comunali;

ATTESO che, con nota prot.n. 21706 del 28.03.2024, la Soc. Phoneco s.r.l. ha consegnato gli elaborati costituenti la Proposta di Piano d'Azione delle infrastrutture stradali, di competenza comunale, con traffico veicolare superiore ai 3.000.000 di veicoli annui;

CONSIDERATO che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 03.04.2024 è stata adottata la proposta del Piano d'Azione per i tratti di strade comunali con più di 3 milioni di veicoli/anno, costituita dai seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica (allegato n.01);
 - Tabelle risultati e tavole grafiche (allegato n.02);
 - Sintesi non tecnica (allegato n.03);

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

- in base al comma 2 dell'art. 8 del D.lgs. n. 1945/2005 che dispone che *"i soggetti che hanno obbligo di elaborare i Piani d'Azione comunicano, mediante avviso pubblico, le modalità con le quali il pubblico può consultare gli stessi piani; entro quarantacinque giorni dalla predetta pubblicazione chiunque può presentare osservazioni pareri e memorie in forma scritta dei quali i soggetti proponenti i piani tengono conto al fine dell'elaborazione dei piani stessi"*, la delibera di adozione e i relativi allegati sono stati depositati presso la Segreteria Affari Generali e pubblicati in formato digitale sul sito web del Comune nell'area tematica "Ambiente e Territorio" e nell'Area Amministrazione Trasparente sezione "Informazioni Ambientali" per 45 giorni consecutivi a partire dal giorno 10 aprile 2024 e pertanto sino al 24 maggio 2024 compreso;
- dell'avvenuto deposito e pubblicazione è stata data informazione al pubblico tramite idoneo avviso - prot. n. 24476 del 09.04.2024 - pubblicato all'albo pretorio on line del Comune di Seregno dal 10 aprile 2024 al 24 maggio compreso;
- nel periodo soprariportato, non sono pervenute osservazioni, pareri o memorie in merito;

PRESO ATTO che delle modalità di consultazione attuate e dell'assenza di osservazioni pervenute ne è stato dato atto, con apposito paragrafo "Resoconto delle consultazioni pubbliche" sia nella Relazione Tecnica che nella Sintesi non Tecnica aggiornate dalla Soc. Phoneco s.r.l. e trasmesse con nota prot. n. 39633 del 04.06.2024;

PRESO ATTO altresì che sono rimaste invariate le Tabelle dei risultati e le tavole grafiche - prot.n. 21706 del 28.03.2024 - approvate con delibera di Giunta Comunale n.39 del 03.04.2024;

TENUTO CONTO altresì che:

- l'approvazione del "Piano d'azione" è di competenza della Giunta Comunale in quanto detto piano non si prefigura quale "strumento pianificatorio", inteso nel significato letterale del termine, non avendo effetti di carattere né pianificatori né normativi, ma piuttosto come atto ricognitivo indispensabile per la valutazione dell'esposizione della popolazione al rumore ambientale, compresa la progressiva e periodica realizzazione di azioni finalizzate a prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana;
- il sopradetto Piano d'Azione non rientra nel campo di applicazione della Valutazione Ambientale Strategica definita dal Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.;
- l'attivazione delle azioni previste dal Piano verrà concertata con i servizi comunali competenti dell'attuazione;
- in seguito all'approvazione, il "Piano d'Azione" verrà inviato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e alla Direzione Generale Ambiente e Clima della Regione Lombardia, pubblicato sul sito istituzionale forma stabile per l'intero periodo di validità (2024-2028) e, in ogni caso, fino al prossimo aggiornamento previsto dalla normativa di settore, nonché trasmesso ai servizi comunali competenti dell'attuazione;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000 rilasciati dai dirigenti competenti;

VISTO il parere di conformità di cui all'art. 8 del regolamento comunale del sistema dei controlli interni rilasciato dal Segretario Generale;

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

CON voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e della conseguente volontà di questa Amministrazione;

1. di approvare definitivamente, per le ragioni dettagliatamente descritte in premessa, il Piano d'Azione per gli assi stradali comunali con più di 3 milioni di veicoli l'anno in territorio, così come definito nella relazione illustrativa e negli elaborati di seguito elencati, elaborati dalla Soc. Phoneco s.r.l. di Milano, che in allegato, costituiscono parte integrante della presente deliberazione:
 - Relazione Tecnica – prot. n. 39633 del 04.06.2024- (allegato n.01);
 - Tabelle risultati e tavole grafiche - prot. n. 21706 del 28.03.2024 (allegato n.02);
 - Sintesi non tecnica - prot. n. 39633 del 04.06.2024 (allegato n.03);
2. di demandare al Dirigente dell'Area Servizi per il Territorio l'espletamento delle attività finalizzate alla trasmissione del Piano d'Azione e relativi allegati, in conformità alle specifiche tecniche definite con il sopracitato Decreto n. 664 del 13 dicembre 2023, al Ministero dell'Ambiente e alla Sicurezza Energetica e alla Direzione Generale Ambiente e Clima di Regione Lombardia, nonché agli uffici comunali interessati dall'attuazione delle misure di mitigazione previste;
3. di demandare al servizio Staff Tpl Put la pubblicazione del Piano d'Azione sul sito istituzionale ed in forma stabile per l'intero periodo di validità (2024-2028) e, in ogni caso, fino al prossimo aggiornamento previsto dalla normativa di settore;
4. di dare atto che il presente atto non comporta l'assunzione di impegno di spesa;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs. 18.08.00 n. 267, al fine di procedere con gli atti conseguenti.

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

PARERI E ATTESTAZIONE**Area:** AREA SERVIZI PER IL TERRITORIO**Servizio:** STAFF – TPL - PUT**Responsabile del procedimento:** Rita Perego**Oggetto:** D.LGS. 194/05 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" – APPROVAZIONE DEFINITIVA DEL PIANO D'AZIONE ASSI STRADALI CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI .

- 1.** Si esprime, in ordine alla regolarità tecnica (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 05/06/2024

IL DIRIGENTE

f.to Angela Danila Scaramuzzino

- 2.** Si esprime, in ordine alla regolarità contabile (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 06/06/2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA
AFFARI ECONOMICO-FINANZIARI**

f.to dott. Pietro Cervadoro

- 3.** Si esprime, in ordine a quanto previsto dall'art. 8, comma 3, del regolamento comunale del sistema dei controlli interni

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 11/06/2024

SEGRETARIO GENERALE

f.to dott. Alfredo Ricciardi

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
f.to Alberto Rossi

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Certifico che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

li, 11/06/2024

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale on line in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi e che del verbale si dà comunicazione ai capigruppo consiliari.

li, 20/06/2024

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)