



Città di Seregno

GIUNTA COMUNALE Verbale di deliberazione

data	numero
03/04/2024	37

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN SU AREE DI PROPRIETÀ COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 57 DEL D.L. 76 DEL 16 LUGLIO 2020 E DELLO SCHEMA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

L'anno duemilaventiquattro addì tre del mese di aprile alle ore 17:35, legalmente in Seregno, in videoconferenza, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, ai sensi del vigente Regolamento per lo svolgimento delle sedute della Giunta Comunale in modalità videoconferenza, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Alfredo Ricciardi**.

Presiede **Alberto Rossi** nella qualità di **Sindaco**, il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Partecipano al presente provvedimento:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
ROSSI ALBERTO	Sindaco	Si	
VIGANO' WILLIAM	Vice sindaco	Si	
CAPELLI LAURA	Assessore	Si	
BORGONOVO GIUSEPPE	Assessore	Si	
PERELLI FEDERICA	Assessore	Si	
CAZZANIGA PAOLO	Assessore	Si	
GALBIATI ELENA	Assessore	Si	
SFORNA BRUNO SAVERIO GIUSEPPE	Assessore	Si	

Tot. 8

Tot. 0

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN SU AREE DI PROPRIETÀ COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 57 DEL D.L. 76 DEL 16 LUGLIO 2020 E DELLO SCHEMA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che la seduta si è svolta nel pieno rispetto dei criteri di cui al vigente "Regolamento per lo svolgimento delle sedute della giunta comunale in modalità videoconferenza", utilizzando la piattaforma Cisco webex meetings e previa identificazione dei partecipanti sia mediante la rispettiva mail personale di invito sia mediante partecipazione degli stessi in audio e video e che in tal modo sono stati altresì espressi ed accertati i voti resi ai fini della approvazione della presente deliberazione;

PREMESSO CHE:

- l'inquinamento atmosferico nelle aree urbane è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- sin dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico;
- presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengano conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- l'Amministrazione Comunale di Seregno pone tra i suoi obiettivi prioritari quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino, valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, favorendo lo sviluppo e la diffusione delle tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- in tale ottica già l'Amministrazione ha inserito nell'ambito del contratto di concessione del servizio di gestione e manutenzione dell'impianto di illuminazione pubblica affidato alla società Retipiù l'installazione di cinque punti ricarica, già installati e attivi, localizzati nelle seguenti posizioni:
 - *Corso Matteotti*
 - *Parcheggio piscine zona Porada*
 - *Piazza Donatori del Sangue*
 - *Via Formenti*
 - *Via Umberto I*
- risulta oltremodo evidente il trend di crescita nella diffusione di veicoli ibridi/elettrici a basse/nulle emissioni che presentano grandi potenzialità in termini di riduzione

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

dell'inquinamento atmosferico;

- tale diffusione dei veicoli elettrici impone l'esigenza di sviluppare una rete di punti di ricarica alternativa a quella convenzionale da combustibili fossili. la salute e l'ambiente;

VISTI:

- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo del 22 ottobre 2014 sul tema della realizzazione di un'infrastruttura per i "combustibili alternativi" con cui si stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione, per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento;
- il D.L. 83 del 22 giugno 2012 "Misure urgenti per la crescita del paese" che all'art. 17-septies comma 1 recita *"Al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, di seguito denominato "Piano nazionale"*.
- il D. Lgs. 257 del 16 dicembre 2016 recante *"Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi."*
- il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima [PNIEC] promulgato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il 21 gennaio 2020 e aggiornato il 19 luglio 2023 con il quale vengono stabiliti obiettivi nazionali al 2030 sull'efficienza energetica, sulle fonti rinnovabili e sulla riduzione delle emissioni di CO2, nonché gli obiettivi in tema di sicurezza energetica, interconnessioni, mercato unico dell'energia e competitività, sviluppo e mobilità sostenibile, delineando per ciascuno di essi le misure che saranno attuate per assicurarne il raggiungimento;
- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120 (di seguito anche solo D.L. 76/2020) del recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, convertito con modificazioni dalla legge 120/2020 e s.m.i., ha introdotto, all'art.57, nuove disposizioni per la semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici.";

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

- il comma 7 dell'art. 57 del D.L. 76/2020 che stabilisce che *"...con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni disciplinano la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso..."*;
- il comma 8 dell'art. 57 del D.L. 76/2020 che stabilisce che *"...i Comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie..."*;
- il comma 9 dell'art. 57 del D.L. 76/2020 che stabilisce che *"...i Comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da fonti di energia rinnovabile..."*;
- la D.G.R. della Regione Lombardia n. X/4593 del 17 dicembre 2015 recante *"Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici"*;
- il Piano Urbano del Traffico (di seguito anche P.U.T.), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 27 marzo 2023 n. 20, che alla Sezione 6.8 "Mobilità elettrica ed altri elementi innovativi" stabilisce che, oltre alle prime cinque colonnine di ricarica installate dalla società Retipiù nell'ambito dell'appalto di concessione del servizio di pubblica illuminazione, *"...Il P.U.T. prevede l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica, da attuarsi lato pubblico con la realizzazione di ulteriori nuove stazioni di ricarica..."*;

CONSIDERATO CHE:

- in attuazione dei citati disposti di norma sia nazionali che comunitari, delle linee di indirizzo regionali e delle pianificazioni locali sul tema della mobilità sostenibile ed in particolare di quella elettrica, l'Amministrazione intende potenziare la rete delle Infrastrutture di Ricarica [IdR] per veicoli elettrici ed ibridi plug-in su suolo pubblico comunale;
- al fine di pianificare la distribuzione delle IdR su tutto il territorio comunale e garantire una copertura capillare e diffusa delle localizzazioni delle infrastrutture gli uffici hanno predisposto l'allegato Piano di Localizzazione [Allegato 1] con l'individuazione di n. 15 posizioni aggiuntive rispetto all'attuale assetto dei punti di ricarica [pubblici e privati] esistenti, idoneo a garantire una omogenea distribuzione sul territorio comunale;
- è stato predisposto, nel rispetto dei principi eurounitari di proporzionalità, trasparenza, adeguatezza, efficienza, economicità e collaborazione, l'allegato schema di disciplinare della manifestazione di interesse, recante l'insieme di regole idonee ad individuare gli operatori installatori e gestori delle infrastrutture di ricarica ed a prescrivere e disciplinare le condizioni che debbono corredare le proposte degli operatori medesimi, al fine di assicurarne la conformità ai criteri di migliore dotazione quantitativa e qualitativa sul territorio [Allegato 2]

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

- la manifestazione di interesse è altresì finalizzata a sollecitare la presentazione di proposte per realizzare e gestire le IdR per veicoli elettrici su aree di proprietà comunale ad accesso libero, valutandone il corretto dimensionamento e posizionamento in relazione alla domanda presente e futura, al fine di inserirla opportunamente nella rete viabilistica urbana ed extra urbana, per una maggiore integrazione e incentivazione all'utilizzo da parte degli utenti, il tutto secondo le direttive indicate nella DGR X/4593 del 2015 "*Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici*";

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 del d. lgs. n. 267/2000 rilasciati dai dirigenti competenti;

VISTO il parere di conformità di cui all'art. 8 del regolamento comunale del sistema dei controlli interni rilasciato dal Segretario Generale;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il decreto legislativo n. 267/00;

Con voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale della presente Deliberazione e si intendono qui integralmente richiamate;
2. di fare proprio e approvare il Piano delle Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in su aree di proprietà comunale ai sensi dell'art. 57 del D.L. 76 del 16 luglio 2020 predisposto dagli uffici comunali [Allegato 1];
3. di dare atto che le posizioni riportate nel Piano di cui al punto precedente sono state individuate sulla base di criteri legati sia alla più agevole visibilità e fruibilità degli stalli di ricarica sia ad una quanto più ampia e uniforme diffusione dei punti di ricarica su tutto il territorio cittadino;
4. di dare atto che l'installazione e la gestione delle infrastrutture, ivi compresi la loro manutenzione ordinaria e straordinaria, il loro controllo, la loro vigilanza e il mantenimento del loro decoro sono a totale carico dell'operatore e nessun costo o onere di qualsiasi natura sarà a carico del Comune di Seregno, stabilendo altresì che la durata della concessione sia pari a dieci anni;
5. di rimandare per ogni migliore specifica all'allegato schema di disciplinare della manifestazione di interesse [Allegato 2], nel quale sono definite le regole idonee ad assicurare la migliore dotazione quantitativa e qualitativa sul territorio ed a individuare gli operatori del mercato interessati alla realizzazione e alla gestione dei punti di ricarica, che si approva diventando parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di dare atto che gli operatori potranno, in sede di formulazione della manifestazione di interesse, proporre diverse o ulteriori localizzazioni che saranno valutate dall'Amministrazione

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

sulla base dei citati criteri;

7. di dare mandato al dirigente competente per la predisposizione dell'Avviso di manifestazione di interesse, in conformità ai contenuti del disciplinare, e di tutti gli atti necessari nonché per l'espletamento di tutte le successive fasi procedurali finalizzate all'attuazione di quanto previsto nel Piano di cui al Punto 2;
8. di dichiarare, con voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in considerazione della necessità di attivare da subito le procedure connesse alla realizzazione del piano.

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

PARERI E ATTESTAZIONE**Area:** AREA LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**Servizio:** VIABILITÀ – PARCHEGGI E VERDE**Responsabile del procedimento:** Ing. Franco Greco**Oggetto:** APPROVAZIONE DEL PIANO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN SU AREE DI PROPRIETÀ COMUNALE AI SENSI DELL'ART. 57 DEL D.L. 76 DEL 16 LUGLIO 2020 E DELLO SCHEMA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

- 1.** Si esprime, in ordine alla regolarità tecnica (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 29/03/2024

IL DIRIGENTE
f.to GRECO FRANCO

- 2.** Si esprime, in ordine alla regolarità contabile (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 29/03/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA
AFFARI ECONOMICO-FINANZIARI
f.to dott. Pietro Cervadoro

- 3.** Si esprime, in ordine a quanto previsto dall'art. 8, comma 3, del regolamento comunale del sistema dei controlli interni

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 29/03/2024

SEGRETARIO GENERALE
f.to dott. Alfredo RicciardiFirma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
f.to Alberto Rossi

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Certifico che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

li, 03/04/2024

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale on line in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi e che del verbale si dà comunicazione ai capigruppo consiliari.

li, 16/04/2024

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)