



Città di Seregno

Provincia di Monza e della Brianza

RELAZIONE

Premesso che:

- in esito alla deliberazione del Commissario Straordinario n. 45 del 07.12.2017 l'Agenda del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia è subentrata ai sensi del comma 7 dell'art.60 della legge regionale 4 aprile 2012 n.6 e s.m.i, nella titolarità del contratto del "Servizio trasporto pubblico urbano nel territorio del Comune di Seregno, con unico sconfinamento per servire l'Ospedale di Desio" stipulato con la Soc. STIE s.p.a con sede legale in Lodi e degli atti di affidamento correlati;
- in conformità a quanto definito dalla sopracitata deliberazione, è stato sottoscritto digitalmente in data 29.12.2017, tra l'Agenda TPL MI/MB/LO/PV e il Comune di Seregno, il relativo atto di significazione con il quale è stato disposto e regolamentato il subentro di titolarità;
- in esito all'entrata in vigore il 15.07.2019 del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di competenza (STIBM)", approvato il 10.04.2019 con deliberazione n.2/2019 dell'Assemblea dell'Agenda per il Trasporto Pubblico MI/MB/LO/PV sono state avviate da Agenda TPL con i comuni non capoluogo diverse interlocuzioni finalizzate all'introduzione anticipata dello STIBM al servizio di trasporto urbano - in conformità a quanto previsto dall'art.36 comma 1 lett.a) e dall'art.39 comma 1 del Regolamento Regionale n.4/2014 - e previa verifica del rispetto dell'equilibrio economico degli affidamenti tramite accordi con i gestori dei servizi all'attuazione dell'integrazione tariffaria;
- nei primi mesi del 2020 si sono tenuti diversi incontri con Agenda TPL MI/MB/LO/PV per delineare le azioni connesse all'applicazione anticipata dello STIBM, nonché ad eventuali forme di agevolazione tariffaria ai sensi dell'art.28 c.5 e 6 "Agevolazioni e gratuità" del Regolamento Regionale n.4/2014;
- l'emergenza epidemiologica da COVID 19 ha profondamente alterato gli equilibri finanziari del sistema di trasporto pubblico locale con l'attivazione di diversi contenziosi dinnanzi al Tar Lombardia Milano in ordine alle compensazione e ripartizione degli introiti tariffari dello STIBM, tali da rendere inopportuna - in questo frangente di alta instabilità del sistema - , l'estensione integrale dello STIBM al servizio urbano.
- Ai sensi l'art.6, comma 3 della L.R. n.6/2012 e ss.mm.ii "I comuni esercitano singolarmente le funzioni volte a definire forme integrative di finanziamento dei beni, delle infrastrutture e dei servizi di propria competenza, finalizzate al miglioramento della quantità, della fruibilità e della qualità del trasporto pubblico locale e della mobilità sostenibile,...." ;

L'Amministrazione Comunale, in coerenza agli obiettivi di mandato, ha dato impulso ai servizi di avviare un processo di incentivazione del trasporto pubblico locale agendo sulla mobilità scolare e prevedendo forme di sostegno economico alle famiglie seregnesi per una scelta di mobilità sostenibile, in conformità a quanto già previsto dal nuovo Sistema Tariffario Integrato

del Bacino di Mobilità MI/MB/LO/PV che prevede, tra i vari titoli preferenziali, la gratuità del servizio di trasporto per gli under 14.

Per una corretta contestualizzazione dell'attuale utilizzo del servizio di trasporto urbano degli under 14 sono stati analizzati i dati relativi ai titoli di viaggio venduti. Il periodo di riferimento è stato il triennio 2017-2019, l'anno 2020 è stato escluso in quanto i dati registrano una netta riduzione degli utenti in relazione alla sospensione dell'attività didattica dettata dall'emergenza epidemiologica da COVID 19.

Nel periodo di riferimento si riscontra come il 65% dell'utenza dell'intero servizio di trasporto urbano sia costituita da studenti under 14 - Utenza prevalentemente stabile con abbonamento -.

In particolare si rileva che nel triennio di riferimento risultano venduti una media annua di n.2.621 abbonamenti mensili, pari a 262 utenti sistematici abbonati.

In relazione alla composizione dell'utenza del servizio urbano e della opportunità di agire proprio sulla mobilità scolare per innescare un processo collettivo di cambiamento verso una mobilità attiva e sostenibile, sono stati avviati diversi tavoli con Agenzia TPL per l'implementazione di un'iniziativa sperimentale - correlata all'anno scolastico 2021/2022 - finalizzata a garantire ai residenti under 14 la gratuità del servizio di trasporto pubblico urbano - Linee STIE S.p.a.

Per questa tipologia di utenti l'introduzione sperimentale della gratuità del servizio consentirebbe il passaggio dall'attuale costo dell'abbonamento di euro 144,00 alla totale gratuità, previo la corresponsione di un prezzo simbolico di 10,00 euro per il ritiro dell'abbonamento annuale.

L'iniziativa sperimentale sarà valida per tutti i ragazzi under 14 (data compimento 14° anno entro il 01.09.2021) residenti, alla data della richiesta di iscrizione, in Seregno.

Attraverso idonea campagna informativa e tramite portale on line dedicato "E. Civis" sarà possibile sottoscrivere l'abbonamento annuale studente - a.s. 2021/2022 - che consentirà di viaggiare - nel periodo dal 1 settembre 2021 al 30 giugno 2022 - sui bus del trasporto urbano - linee STIE s.p.a.- gratuitamente, ovvero al solo prezzo simbolico di euro 10,00 da corrispondere a STIE s.p.a al rilascio dell'abbonamento annuale studente.

L'abbonamento sopradescritto consentirà ai ragazzi under 14 di circolare gratuitamente su tutti i bus del servizio urbano in gestione a STIE s.p.a. quindi sia per gli spostamenti casa-scuola che per altre attività extrascolastiche.

Per attivare il servizio sarà necessario presentare idonea richiesta tramite portale dedicato "E.Civis", già utilizzato dalle famiglie seregnesi per l'iscrizione ai servizi pre-post scuola e mensa, specificando anche, qualora venga richiesto di usufruire del servizio finalizzato scolastico, alcuni dati utili per la pianificazione del servizio finalizzato scolastico dedicato per gli spostamenti casa-scuola per gli Istituti Comprensivi Statali seregnesi (scuole d'infanzia; primarie e secondarie di primo grado).

L'abbonamento dovrà essere esposto al conducente unitamente alla carta di identità in corso di validità, al momento della salita sul bus.

Si rileva che l'attivazione dell'iniziativa consentirà anche di acquisire, tramite portale on line, dati utili per la definizione di un servizio finalizzato scolastico dedicato e calibrato sull'effettiva domanda ovviamente compatibilmente ai vincoli di risorse umane/strumentali/infrastrutturali,

nonché di risorse economiche definite in sede contrattuale. Ciò consentirà altresì una maggiore flessibilità nell'organizzazione del servizio in relazione alle eventuali rimodulazioni dell'attività didattica imposte dall'emergenza epidemiologica in atto.

Preme evidenziare che la corretta pianificazione del servizio finalizzato scolastico è strettamente correlata alla definizione in tempi utili e in modo puntuale dei calendari scolastici degli Istituti Comprensivi Statali Seregnesi interessati, nonché al rispetto delle misure dettate dall'emergenza sanitaria da COVID -19.

L'iniziativa persegue quindi le seguenti finalità:

- diffondere tra i giovani una maggiore consapevolezza per la mobilità sostenibile;
- sostenere economicamente le famiglie per la scelta di mobilità sostenibile ,
- rilevare in modo puntuale il fabbisogno e programmare un servizio finalizzato scolastico più flessibile in relazione alle esigenze dell'utenza e all'organizzazione delle attività didattiche in questo frangente emergenziale;
- avviare un processo di incentivazione del trasporto pubblico locale agendo sulla mobilità scolare in conformità a quanto previsto dal nuovo Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità MI/MB/LO/PV;

Per l'attuazione dell'iniziativa si rende necessario sottoscrivere con Agenzia TPL un addendum contrattuale all'atto di significazione al fine di definire le condizioni di attuazione e che lo stesso è stato definito congiuntamente con Agenzia in esito a diversi incontro tenutasi.

In particolare la bozza di addendum posta in approvazione oltre a definire e le attività a carico di ciascuna parte, prevede che il Comune trasferirà a Agenzia TPL MI/MB/LO/PV le risorse per la compensazione dei minori introiti tariffari che verranno dalla stessa Agenzia riversati a STIE spa a seguito di idonea rendicontazione, ed in relazione al numero degli abbonamenti emessi per l'iniziativa (euro 134,00 ogni abbonamento attivo), tenuto conto che l'importo di 10,00 euro per il rilascio dell'abbonamento verrà direttamente introitato da STIE s.p.a al rilascio.

A bilancio risulta stanziata complessivamente per le annualità 2021-2022 una somma di euro 44.000,00 quantificata in ragione di una compensazione del minore introito tariffario calcolato ipotizzando un incremento, nella misura del 25%, dell'utenza storica rilevata negli anni 2017/2018/2019 e pertanto pari a 44.000,00 euro. Si precisa che detto importo è stato indicato nell'addendum quale spesa massima a carico dell'Ente e che sarà trasferito ad Agenzia TPL al 50% nell'anno 2021 e per la restante quota del 50% nell'anno 2022.

Si evidenzia che il trasferimento delle risorse avverrà previa puntuale rendicontazione per aver contezza dell'efficacia dell'iniziativa verrà somministrato dalla Soc. STIE s.p.a idoneo questionario all'utenza.

Seregno, 13.07.2021

Rita Perego
Specialista tecnico (*)

() Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 e del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)*